

.....
.....
.....
(należy wpisać CZYTELNIĘ nazwę i adres Stacji Kontroli Pojazdów)

W przypadku prowadzenia większej liczby stacji kontroli pojazdów przez jeden podmiot, niniejszy wniosek należy złożyć dla każdej SKP osobno, podając jej dane adresowe.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Krośnie
ul. Lewakowskiego 53
38 - 400 Krosno

WNIOSEK – zmiana cennika w SKP

Wnioskujemy o złożenie przez SITK RP Oddział w Krośnie na ręce Premiera Rzeczypospolitej Polskiej – Pana Mateusza Morawieckiego petycji dotyczącej urealnienia cen zamieszczonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z dnia 14.10.2004 r. Nr. 223 poz. 2261 z późn. zmianami) z uwzględnieniem ponad 15 letniej inflacji.

Uzasadnienie: Zawarte w przytoczonym rozporządzeniu opłaty od ponad 15 lat nie uległy zmianom, a koszty prowadzenia stacji kontroli pojazdów na przestrzeni lat diametralnie wzrosły. Od października 2004 roku znacząco wzrosły ceny m.in. gazu, energii elektrycznej, wody, kanalizacji oraz innych pochodnych związanych z generowaniem wyłącznie kosztów wraz z podwyższeniem podatku VAT z 22% do 23%. Kolejnym istotnym parametrem odzwierciedlającym koszty ponoszone przez właścicieli SKP jest płaca minimalna, która w 2004 roku wynosiła 824 zł brutto, a od 01.01.2020 roku ustalono stawkę na poziomie 2600 zł brutto. Tak więc różnica pomiędzy 2020 a 2004 rokiem to 1776 zł brutto miesięcznie dla jednego pracownika. W przypadku zatrudnienia jedynie dwóch diagnostów w skali 2020 roku koszty wynikające z różnicy płacy minimalnej względem 2004 roku wyniosą zatem 42624 zł (1776 zł x 2 pracowników x 12 miesięcy). Dodatkowym kosztem dla właściciela SKP są również pochodne wynikające ze stosunku pracy jak np. składki ZUS oraz amortyzacja budynku i urządzeń wykorzystywanych w trakcie przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Jakakolwiek nowelizacja przepisów związana z wymianą, naprawą, modernizacją lub zakupem nowych urządzeń, także będzie generować dodatkowe koszty na każdej stacji kontroli pojazdów. Przez ostatnie lata koszty prowadzenia działalności w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jedynie rosną, a źródłem przychodów stacji kontroli pojazdów są niezmiennie od 15 lat ceny. Jednocześnie przedstawiamy roczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych od 2004 roku w ujęciu procentowym: 2004 - 3,5%, 2005 - 2,1%, 2006 - 1,0%, 2007 - 2,5%, 2008 - 4,2%, 2009 - 3,5%, 2010 - 2,6%, 2011 - 4,3%, 2012 - 3,7%, 2013 - 0,9%, 2014 - 0,0%, 2015 - -0,9%, 2016 - -0,6%, 2017 - 2,0%, 2018 - 1,6%.

Uważam, że dalsze utrzymanie takiego stanu może w konsekwencji powodować bankructwa stacji kontroli pojazdów oraz utratę pracy przez diagnostów samochodowych. Natomiast dodatkowym pozytywnym efektem urealnienia cen będzie zwiększenie wpływów do budżetu Państwa.

.....
(adres e-mail)

Wyrażam zgodę na wykorzystanie podanego adresu e-mail przez SITK RP Oddział w Krośnie w celu otrzymywania informacji związanych z prowadzoną działalnością, w tym przesłanie informacji o wysłaniu petycji dotyczącej urealnienia cen zamieszczonych w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów oraz o otrzymaniu stosownej odpowiedzi ze strony Rządowej. Zdaję sobie sprawę z przysługującego prawa do wglądu, poprawienia lub usunięcia danych ze zbioru. Wyrażam zgodę na przesłanie niniejszego wniosku do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

.....
podpis osoby upoważnionej