

# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE



Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno

**38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12**

**e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)**

**REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472**



**Krosno, dnia 18.05.2018 r.**

## **Sprawozdanie z seminariów szkoleniowych, które odbyły się w marcu i kwietniu 2018 roku.**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krośnie, jako jednostka posiadająca duże tradycje związane z prowadzoną działalnością w zakresie świadczenia usług dla potrzeb Stacji Kontroli Pojazdów (ponad 30 lat doświadczenia w tym zakresie) zorganizowało w marcu i kwietniu 2018 r. seminaria szkoleniowe pod nazwą „Zmiany w systemie badań technicznych pojazdów”. W szkoleniu udział wzięli przedstawiciele firm „SUNRISE” P.H.U. z Łodzi oraz CARTEC spółka jawna z Katowic. Organizowane cyklicznie od wielu lat seminaria szkoleniowe zyskują coraz większą popularność jako miejsce uzyskiwania informacji tj. poszerzania wiedzy związanej z działalnością stacji kontroli pojazdów.

W 16 spotkaniach wzięło udział prawie **900** uczestników, w tym ponad 60 urzędników nadzorujących stacje kontroli pojazdów. Najwięcej uczestników bo ponad 160 było w Jasionce k. Rzeszowa.

Przed rozpoczęciem każdego spotkania wyświetlaliśmy obszerne fragmenty filmu instruktażowego (ponad dwugodzinnego) pod nazwą „Okresowe badanie techniczne krok po kroku”. Omawiane były zarówno bieżące tematy związane z pracą diagnostów samochodowych jak i nadchodzące zmiany związane z wdrożeniem dyrektywy 2014/45/UE. Prezentacje zawierały wiele istotnych wyjaśnień udzielonych ze strony administracji rządowej dotyczących funkcjonowania stacji kontroli pojazdów. W szczególowy sposób zreferowaliśmy zasady przeprowadzania badań technicznych „quadów”, pojazdów specjalnych i hybryd. W odniesieniu do pojazdów zasilanych silnikami elektrycznymi wskazywaliśmy, iż przepisy prawne skonstruowane są w sposób, który nie wymusza na diagnostach samochodowych posiadania dodatkowych uprawnień elektrycznych. W trakcie spotkań szczegółowo zostały omówione zagadnienia dotyczące wdrożenia CEPiK 2.0, w tym przeprowadzania badań technicznych na stacji kontroli pojazdów w trybie awaryjnym, ewidencjonowania badania technicznego pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, czy możliwości łączenia dwóch badań technicznych. Wskazywaliśmy, że nie wszystkie przeprowadzone badania techniczne są przekazywane do Centralnej Ewidencji Pojazdów, że niektóre będą w rejestrze badań technicznych pojazdów. Zwróciliśmy również uwagę na sposób prowadzenia dokumentacji na stacji kontroli pojazdów, że nadrzędnym celem ze strony diagnosty samochodowego jest wykonanie badania technicznego „w całości” zgodnie z literą prawa. Ponadto omawialiśmy kwestie przekształcania się podmiotów prowadzących SKP w kontekście poświadczeń wydawanych przez Transportowy Dozór Techniczny oraz najnowsze stanowiska Ministerstwa Infrastruktury związane z badaniami technicznymi

pojazdów. Omówiliśmy także efekt umorzenia sprawy, którą zajmował się Trybunał Konstytucyjny w związku z absurdalnie skonstruowanym przepisem związanym z cofaniem uprawnień diagnostom samochodowym – wskazywaliśmy, iż przepis ten powinien „wylecieć z ustawy PORD z wielkim hukiem” bowiem od wielu lat pomagamy diagnostom, którzy otrzymali z różnych urzędów w Polsce decyzje o cofnięciu uprawnień i dostrzegamy, że niektóre sprawy nie powinny nigdy zostać nawet wszczęte.

Referując prezentację dotyczącą badania i oceny skuteczności układów hamulcowych w urządzeniach rolkowych przedstawiciel firmy CARTEC z Katowic udzielał szczegółowych wyjaśnień zarówno w kontekście bieżących przepisów jak i możliwości wyposażania stacji kontroli pojazdów po wdrożeniu dyrektywy 2014/45/UE. Każda osoba uczestnicząca w spotkaniach otrzymała wykaz niektórych zmian wynikających z projektów przepisów związanych z badaniami technicznymi pojazdów, natomiast podczas referowania zagadnień dotyczących nowelizacji przepisów zwracaliśmy uwagę na wiele istotnych zapisów jak np. fakt iż nadzór nad badaniami technicznymi sprawować będzie „komórka nadzoru TDT”, natomiast w ramach wykonywanego nadzoru można sprawdzić w terminie ostatnich 3 miesięcy analizę i zatwierdzenie wyniku pomiaru z urządzeń do badania hamulców, analizy wyniku pomiaru analizatora spalin i dymomierza czy fotografie badanych pojazdów.

Liczymy na to, iż wdrożenie Dyrektywy 2014/45/UE zostanie przeprowadzone w sposób rozsądny i prawidłowy, aby zarówno diagnosty samochodowi jak i właściciele stacji kontroli pojazdów nie musieli się obawiać o przyszłość związaną z wykonywaną pracą i prowadzoną działalnością.

*Z poważaniem*



Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
mgr inż. Artur Sołata  
Koordynator ds. SKP



#### Nasi partnerzy:



**SUNRISE PHU**  
Grzegorz Krzemieniecki

[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)



[www.aidc.pl](http://www.aidc.pl)



[www.japa.com.pl](http://www.japa.com.pl)

