

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno ul. Lewakowskiego 31 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail : biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Krosno, 20 maj 2009 r

Zmiany warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. Nr 75 poz. 639 z 2009 roku.

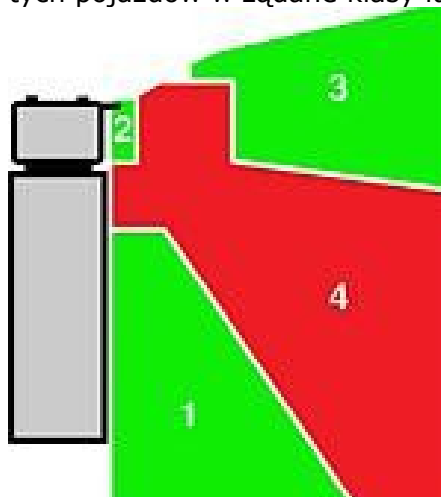
Dnia 20 maja 2009 roku w Dzienniku Ustaw nr 75 pod pozycją 639 ukazało się rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2009 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które weszło w życie dnia 20 czerwca 2009r. Nowe przepisy likwidują m. innymi martwe pole po prawej stronie ciężarówki będące przyczyną takich wypadków jak potrącenia pieszych i rowerzystów.

Zmiany dotyczą głównie:

1. Lusterek zewnętrznych pojazdów, tj. wprowadzenia m. innymi obowiązku wyposażania pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 t. wyprodukowanych po dniu 1 stycznia 2000 roku w lusterka klasy IV i V. Pojawił się także nowy załącznik nr 12 pod tytułem: „Warunki szczegółowe dotyczące wyposażenia pojazdów samochodowych w lusterka”.
2. W odniesieniu do motocykla, dla którego prędkość maksymalna przekracza 100km/h – co najmniej dwa lusterka zewnętrzne, jedno po lewej i jedno po prawej stronie pojazdu.

Ponieważ dyrektywa 2003/97/WE dotyczyła pojazdów nowych, a pojazdy już wprowadzone do ruchu, które nie zostały objęte obowiązkami określonymi w tym akcie nie zostaną zastąpione nowymi wcześniej niż przed 2023 rokiem, zdecydowano się na wydanie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/38/WE z dnia 11 lipca 2007 r. w sprawie doposażenia samochodów ciężarowych zarejestrowanych we Wspólnocie w lusterka samochodowe.

Dyrektywa 2007/38/WE dotyczy pojazdów kategorii N2 (pojazdy samochodowe ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 12 ton) i N3 (pojazdy samochodowe ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton). Zgodnie z nią, ta grupa pojazdów ciężarowych, zarejestrowanych po 1 stycznia 2000 roku powinna być doposażona w lusterka klasy IV (lusterka szerokokątne) i V (lusterka bliskiego zasięgu). Jeśli byłoby to technicznie niewykonalne lub ekonomicznie nieuzasadnione, pojazdy te powinny zostać wyposażone w lusterka lub inne urządzenie o zbliżonych parametrach, do tych, o których mowa w dyrektywie. Państwa Członkowskie zostały zobowiązane do tego, aby najpóźniej do dnia 31 marca 2009 roku zapewnić wyposażenie tych pojazdów w żądane klasy lusterek.

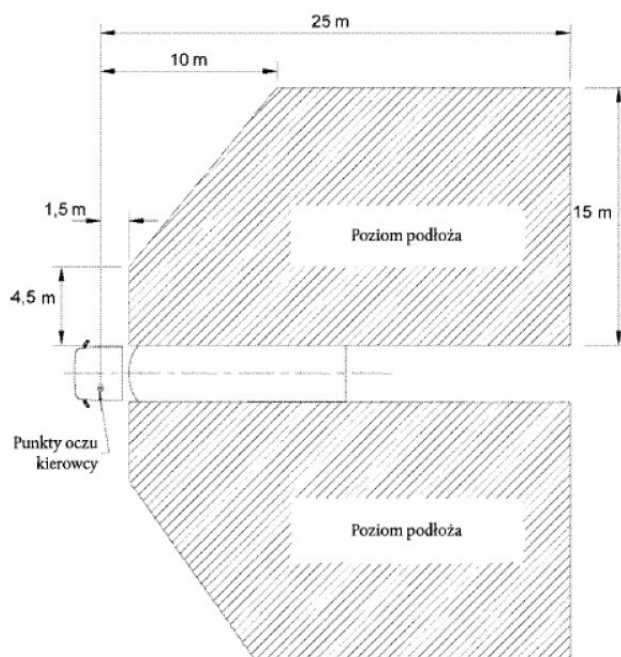




Klasa IV - lusterka szerokokątne.

Pole widzenia musi umożliwiać kierowcy widzenie płaskiego, poziomego fragmentu drogi o szerokości co najmniej 15 m, którego granice określa płaszczyzna równoległa do środkowej wzdłużnej pionowej płaszczyzny pojazdu i przechodząca przez najbardziej oddalony punkt pojazdu po stronie kierowcy, przy czym widziany przez kierowcę fragment rozciąga się od punktu znajdującego się odległości 10–25 m za punktami oczu kierowcy do horyzontu. Dodatkowo kierowca musi widzieć fragment drogi o szerokości ponad 4,5 m, ograniczony płaszczyzną równoległą do środkowej wzdłużnej pionowej płaszczyzny pojazdu i przechodzącą przez najbardziej oddalony punkt pojazdu, zaczynając od punktu znajdującego się w odległości 1,5 m za płaszczyzną pionową przechodzącą przez punkty oczu kierowcy.

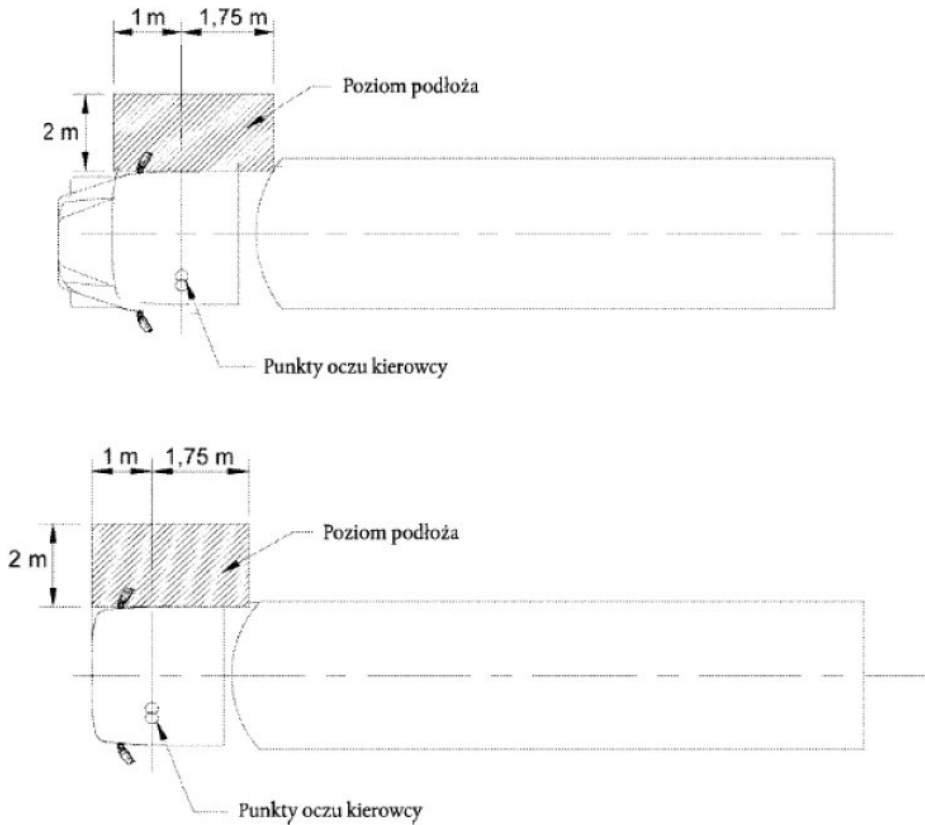
Pole widzenia musi umożliwiać kierowcy widzenie płaskiego, poziomego fragmentu drogi o szerokości co najmniej 15 m, którego granice określa płaszczyzna równoległa do środkowej wzdłużnej pionowej płaszczyzny pojazdu i przechodząca przez najbardziej oddalony punkt pojazdu po stronie pasażera, przy czym widziany przez kierowcę fragment rozciąga się od punktu znajdującego się odległości 10–25 m za punktami oczu kierowcy do horyzontu. Dodatkowo kierowca musi widzieć fragment drogi o szerokości ponad 4,5 m, ograniczony płaszczyzną równoległą do środkowej wzdłużnej pionowej płaszczyzny pojazdu i przechodzącą przez najbardziej oddalony punkt pojazdu, patrząc od punktu znajdującego się w odległości 1,5 m za płaszczyzną pionową przechodzącą przez punkty oczu kierowcy.



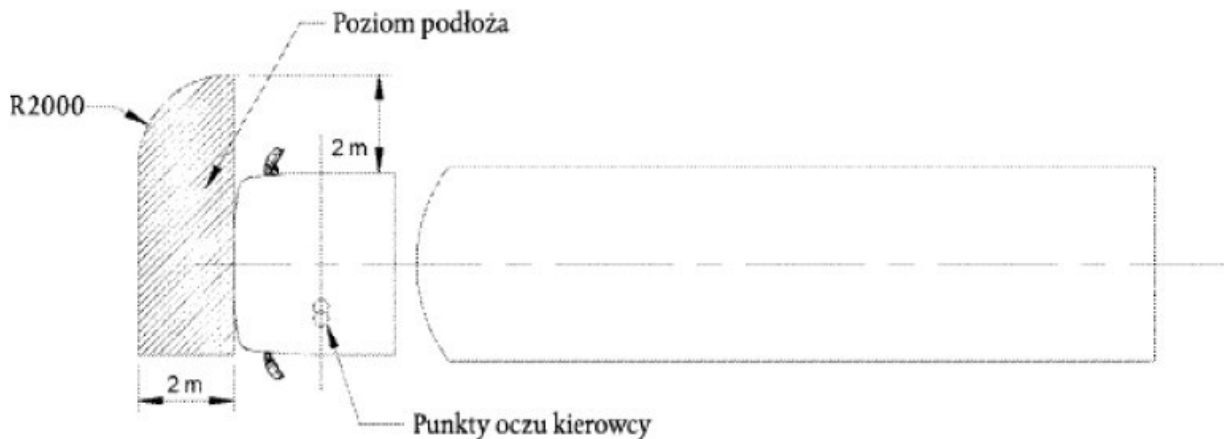
Klasa V - lusterka bliskiego zasięgu.

Lusterka te powinny być takie, aby pole widzenia umożliwiała kierowcy widzenie płaskiego, poziomego fragmentu drogi wzdłuż boku pojazdu, ograniczonego następującymi płaszczyznami pionowymi:

- płaszczyzną równoległą do środkowej wzdłużnej pionowej płaszczyzny pojazdu i przechodzącą przez najbardziej oddalony punkt kabiny pojazdu po stronie pasażera,
- poprzecznie – płaszczyzną równoległą przechodzącą w odległości 2 m przed płaszczyzną, o której mowa w punkcie „a”,
- ku tyłowi – płaszczyzną równoległą do płaszczyzny pionowej przechodzącej przez punkty oczu kierowcy i znajdującą się w odległości 1,75 m za tą płaszczyzną,
- ku przodowi – płaszczyzną równoległą do płaszczyzny pionowej przechodzącej przez punkty oczu kierowcy i znajdującą się w odległości 1 m przed tą płaszczyzną. Jeśli pionowa płaszczyzna poprzeczna przechodząca przez krawędź prowadzącą zderzaka pojazdu znajduje się w odległości poniżej 1 m przed płaszczyzną pionową przechodzącą przez punkty oczu kierowcy, pole widzenia ogranicza się do tej płaszczyzny.



Klasa VI oznacza lustro przednie zapewniające pole widzenia jak poniżej:

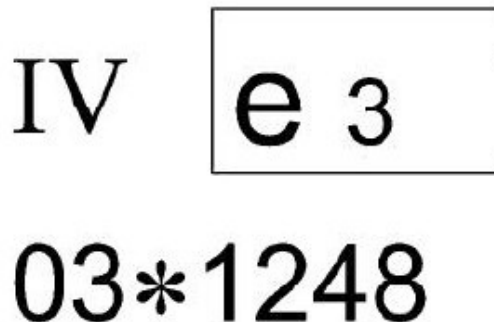


Lusterko przednie klasy VI nie jest obowiązkowe, jeżeli kierowca widzi linię kontrolną o długości 300 mm przed pojazdem na wysokości 1200 mm nad powierzchnią drogi. W praktyce dotyczy to pojazdów z odpowiednio niską kabiną i taką pozycją kierowcy, która pozwoli zauważyć niewysoki obiekt tuż przed maską pojazdu.

Przykład rozmieszczenia lusterek:



Przykład znaku homologacji:



Powyższe odczewanie oznacza lusterko klasy IV zewnętrzne szerokokątne wsteczne homologowane we Włoszech (e3) pod numerem homologacji 03*1248.

Dyrektywa unijna 2007/38/EG zobowiązała Państwa członkowskie do wprowadzenia uregulowań prawnych mających na celu określenie obowiązku wyposażenia pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t (z pewnymi wyłączeniami) w lusterka o promieniu krzywizny 300 mm. Samochody ciężarowe, które przed terminami transpozycji dyrektywy 2003/97/WE zostały doposażone w urządzenia służące do widzenia pośredniego, których pole widzenia w dużej mierze jest zgodne z wymogami tej dyrektywy, nie powinny być objęte wymogami niniejszej dyrektywy. W pojazdach produkowanych od 2006 roku, producenci pojazdów ciężarowych uwzględniali już nowe przepisy instalując w lusterkach: szerokokątnym (klasy IV) oraz rampowym (klasy V) lustra o promieniu krzywizny 300 mm, które obejmują swym zasięgiem martwe pole określone w dyrektywie. Właściciele pojazdów wyprodukowanych między 2000 a 2006 rokiem niemający odpowiednich lusterek muszą wymienić wkłady lub lusterka klasy IV i V lub zainstalować zewnętrzne lusterko niwelujące martwe pole na specjalnym wysięgniku zewnętrznym. Alternatywnymi rozwiązaniami mogą być kamery obejmujące martwe pole lub montaż wewnętrznego lusterka klasy IV i V.



Załącznik do rozporządzenia - liczba, klasa oraz rozmieszczenie lusterek na Pojeździe

Nr wiersza	Kategoria pojazdu*	Lusterko wewnętrzne	Lusterka zewnętrzne				
			Obecność, liczba i umieszczenie				
1		Klasa I***	Główne Klasa II	Główne Klasa III	Szerokokątne Klasa IV	Bliskiego widzenia Klasa V****	Przednie Klasa VI****
2	M ₁	Obowiązkowe (z wyjątkami)**	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera (z ograniczeniami)**	Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera (z ograniczeniami)**	Dopuszczalne 1 przednie lustro (z ograniczeniami)**
3	M ₂	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Niedozwolone			
4	M ₃						
5	N ₁	Obowiązkowe (z wyjątkami)**	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera			
6	N ₂ ≤ 7,5 t	Dopuszczalne	Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Niedozwolone	Obowiązkowe Po obu stronach pojazdu, jeśli można wstawić lusterko klasy V	Obowiązkowe 1 po stronie pasażera Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy (oba lusterka muszą być zamontowane w odległości co najmniej 2 m od podłoża)	Dopuszczalne 1 przednie lustro (z ograniczeniami)**
7	N ₂ > 7,5 t				Obowiązkowe 1 po stronie kierowcy 1 po stronie pasażera	Obowiązkowe 1 po stronie pasażera	Obowiązkowe 1 przednie lustro (z wyjątkami i ograniczeniami)**
8	N ₃					Dopuszczalne 1 po stronie kierowcy (z ograniczeniami)**	

* Kategorie są określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

** o których mowa w dyrektywach: 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 listopada 2003 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia, zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i uchylającej dyrektywę 71/127/EWG (Dz. Urz. UE L 25 z 29.01.2004, str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t.32, str. 722), Komisji 2005/27/WE z dnia 29 marca 2005 r. zmieniającej w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2003/97/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu urządzeń służących do pośredniego widzenia oraz pojazdów wyposażonych w te urządzenia (Dz. Urz. UE L 81 z 30.03.2005, str. 44) lub równoważnym Regulaminie EKG ONZ.

***Klasy lusterek określa pkt 1.1.1.14 załącznika I dyrektywy 2003/97/WE.

**** Lusterko/a należy zamontować w odległości co najmniej 2 m od podłoża.

3. Wylot rury wydechowej może być skierowany w prawą stronę, co było dotychczas zabronione. Po zmianach nie będzie on mógł być skierowany tylko w stronę otworów wlotowych urządzeń wentylacji.

4. Pojazd wyposaża się w zewnętrzne światła cofania (pojazd samochodowy, z wyjątkiem motocykla, i przyczepa o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 750 kg; dotyczy przyczepy zarejestrowanej po raz pierwszy po dniu 1 sierpnia 2009 r.).

5. Pojazd wyposaża się w oznakowanie odblaskowe konturowe:

a) tylne - pojazd o szerokości większej niż 2100 mm należący do następujących kategorii:

- ✓ N2 o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7,5 t oraz N3; nie dotyczy podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągnika siodłowego,
- ✓ O3 i O4,

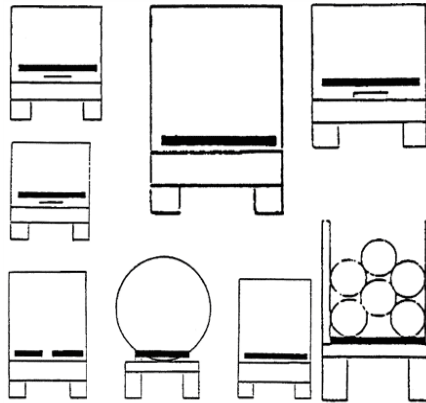
b) boczne - pojazd o długości większej niż 6000 mm należący do następujących kategorii:

- ✓ N2 o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 7,5 t oraz N3; nie dotyczy podwozia samochodu ciężarowego z kabiną i ciągnika siodłowego,
- ✓ O3 i O4

Przepis stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po dniu 10 października 2009 r.

6. **Dopuszcza się wyposażenie w światła cofania - przyczepę o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg oraz przyczepę, o której mowa w ust. 1 pkt 14, zarejestrowanej po raz pierwszy do dnia 1 sierpnia 2009 r.**
7. **Na pojazdach kategorii M1 i O1 nie umieszcza się oznakowania odblaskowego konturowego. Obowiązek stosowania oznakowania konturowego wchodzi w życie 10 października 2009 roku.**

Przykłady oznakowań odblaskowych konturowych ciągłych:



8. **Autobus powinien być wyposażony w ogumione koło zapasowe; przepisu nie stosuje się do autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej.**
9. **Wprowadzono także wymagania techniczne dotyczące oznakowania pojazdów policji w nowe barwy, zgodne z normami unijnymi (pojazdy barwy srebrnej z niebieskim pasem, które coraz częściej pojawiają się na drogach).**
10. **Na podstawie zaktualizowanego rozporządzenia dopuszcza się wyposażenie pojazdu w światła drogowe, mijania lub pozycyjne przednie o barwie żółtej selektywnej do dnia 31 grudnia 2009 r. Światła zamontowane na pojeździe powinny odpowiadać warunkom podanym w zaktualizowanej tabeli.**

Rozporządzenie weszło w życie po 30 dniach od dnia ogłoszenia, tj. 20 czerwca 2009 roku.

Opracował: Jan Denko

Rzecznawca SITK, Rzecznawca z listy Ministra Infrastruktury