

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno ul. Lewakowskiego 31 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail : biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Krosno, 29 lipiec 2011 r.

SITK/01-07-2011/SKP

Stacje Kontroli Pojazdów, Urzędy Miast, Starostwa Powiatowe

Wg rozdzielnika

Pismo prosimy przekazać: właścicielowi stacji kontroli pojazdów i diagnostom samochodowym; osobie nadzorującej działalność stacji kontroli pojazdów w Urzędzie

Szanowni Państwo

Jako jedna z najstarszych instytucji w Polsce związana z procesem szkolenia diagnostów samochodowych, uważamy, że jeszcze nigdy nie było tak ogromnych problemów i kłopotów z prawidłową interpretacją przepisów prawnych związanych z badaniami technicznymi pojazdów. Obecnie wielu diagnostów w kraju wskutek rozbieżnych stanowisk i wykładni prawa związanych ze stacjami kontroli pojazdów postępuje w różny sposób przy wykonywaniu tych samych czynności (np. pobieraniu opłat, wyznaczaniu terminów badań, itp.). Taka sytuacja nie powinna mieć miejsca, ponieważ w przypadku kiedy jest świadczenie, należy pobrać opłatę. **Jeżeli jednak opłata nie jest pobierana, traci na tym właściciel stacji kontroli pojazdów i Skarb Państwa.**

W celu ujednoczenia, niektórych kwestii już od ponad roku wspólnie z firmą SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki świadczymy usługi doradcze dla stacji kontroli pojazdów w oparciu o zatwierdzony regulamin oraz przepisy prawne. Dzięki temu SKP, które nam zaufały i podpisały stosowną umowę mają dostęp do wielu istotnych informacji związanych z wykonywaniem badań technicznych pojazdów. Na potrzeby oferowanej działalności zostały przygotowane m. innymi opinie prawne opracowane przez kancelarię adwokacką specjalizującą się w zagadnieniach prawnych dotyczących ruchu drogowego. Stacje kontroli pojazdów mają również pełen dostęp do stron internetowych: www.dlid.pl i www.klubdiagnosty.pl, na których znajdują się: porady techniczne opracowywane przez rzeczoznawców i biegłych sądowych, katalog pytań, stanowiska Ministerstwa Infrastruktury, urzędów itp.

Wiele informacji, które przekazywaliśmy w ubiegłych latach na naszych spotkaniach i seminariach szkoleniowych ma odzwierciedlenie w przekazywanych dziś stanowiskach Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury. Dla przykładu podajemy tylko trzy informacje:

1. Od kilku lat informowaliśmy na naszych spotkaniach, że przyczepka lekka marki „SAM” podlega corocznym badaniom technicznym. Podczas seminarium w Lublinie w dniu 25.04.2010 r. również przekazaliśmy tą informację, jednak tym razem na podstawie sporządzonej opinii prawnej z dnia 22.04.2010 r. **W niespełna 5 miesięcy od zorganizowania ww. spotkania okazało się, że stanowisko Ministerstwa Infrastruktury jest tożsame z naszymi poglądami oraz opinią prawną.**
2. Od momentu ukazania się w 2009 r. rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155 poz. 1232), informowaliśmy, że:
 - a) W przypadku okresowego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, jeśli ten pojazd jest już przystosowany do określonych warunków (np. jest już taksówką) diagnosta powinien pobrać opłatę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych tj. sumę opłat zgodnie z działem 1 tabeli opłat za badania techniczne pojazdów oraz opłatę wyszczególnioną w punkcie 6.2 tabeli.

- b) W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, w sytuacji, kiedy brakuje przynajmniej jednego parametru niezbędnego do rejestracji pojazdu, należy przed przeprowadzeniem tego badania wykonać badanie dodatkowe na wniosek posiadacza pojazdu lub starosty w celu identyfikacji lub ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji **i pobrać opłatę w wysokości 60 zł.** Wiele osób związanych z procesem badań technicznych pojazdów, naszym zdaniem w dalszym ciągu błędnie odczytuje stanowisko resortu infrastruktury z listopada 2009 r. (odpowiedzi na 27 pytań) dotyczące pobierania opłat, nie odróżniając, że przekaz Ministerstwa jest wprawdzie zgodny z § 2 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155 poz. 1232), jednakże stanowisko resortu infrastruktury uwzględnia sytuację, kiedy są już ustalone wszystkie parametry pojazdu. Oczywiście jest również, że za wystawienie DIP żadna opłata nie może być pobierana (opłata powinna być pobrana za ustalenie brakujących parametrów). **Uważamy również, że stosunkowo mała liczba osób jest zapoznana z następnym, bardziej precyzyjnym stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury, które ukazało się w grudniu 2009 r.**

Również i w tych dwóch przypadkach okazało się, że stanowisko Ministerstwa Infrastruktury jest zgodne z naszymi przekazami!

Z przytoczonymi powyżej przykładami zostało zapoznanych **ponad 1000 uczestników** naszych ubiegłorocznych spotkań, jednak wyjątkowo dziwi nas sytuacja, że niektórzy urzędnicy oraz diagności w kraju do dnia dzisiejszego są odmiennego zdania **(w ubiegłym roku nie ujawnialiśmy jednak stanowisk Ministerstwa Infrastruktury)**. Powyżej przedstawiliśmy tylko trzy przedstawione przypadki ponoszonych strat finansowych, ale niestety jest ich więcej (zostały z nimi zapoznane wyłącznie SKP, które podpisały z nami umowę o współpracy).

Dziwi nas również fakt, że stanowiska:

- SITK RP Oddział w Krośnie (ponad 26 lat doświadczenia w zakresie szkoleń diagnostów),
- SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki (dystrybutor programu SKP PRO dla potrzeb stacji kontroli pojazdów, który jest wdrożony w ponad 700 SKP),
- Kancelarii adwokackiej specjalizującej się w zagadnieniach prawnych dotyczących ruchu drogowego,
- Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury

nie wystarczyły do przekonania wszystkich diagnostów oraz urzędników w celu ujednolicenia postępowania w tym zakresie.

Odmiennego komentarza wymaga również kwestia dotycząca przeprowadzanych kontroli na podstawie art. 83.b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a w szczególności prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji. Jeżeli urzędnicy dokonujący kontroli mają odmienne zdanie związane z tematami omówionymi w powyższym piśmie, to oczywiście jest, że niektóre kontrole odbywają się z naruszeniem prawa.

Zakładając, że diagności pobierają opłaty, o których mowa wyżej, to wówczas mogą nastąpić następujące sytuacje podczas przeprowadzanych kontroli:

1. Jeżeli urzędnik kontrolujący stację kontroli pojazdów na terenie miasta na prawach powiatu ma tożsame zdanie z naszym stanowiskiem, nie będzie miał zastrzeżeń.
2. Jeżeli urzędnik kontrolujący stację kontroli pojazdów na terenie starostwa powiatowego (przykładowo siedziba starostwa znajduje się w tym samym mieście, co w pkt. 1) ma odmienne poglądy w stosunku do naszego stanowiska to może niezgodności wpisać do protokołu i wydać zalecenia pokontrolne jak diagnosta powinien postępować lub w ogóle nie zwrócić na to uwagi.
3. Jeżeli urzędnik dokonujący kontroli sam nie wie, jaką diagnosta powinien pobrać opłatę to może w ogóle nie dostrzegać problemu i nie zwracać uwagi na niektóre przeprowadzane badania techniczne.

Oczywistym jest, że taka sytuacja jest niedopuszczalna, ponieważ naszym zdaniem wszystkie osoby kontrolujące stacje kontroli pojazdów powinny mieć wypracowane **jedno** stanowisko. Niestety na podstawie otrzymanych informacji z Urzędów Miast i Starostw Powiatowych wiemy, że tak nie jest. Sytuacja ta jest również wyjątkowo niepokojąca w obliczu ustawy z dnia 20 stycznia 2011 r. o odpowiedzialności majątkowej funkcjonariuszy publicznych za rażące naruszenie prawa (Dz. U. z 16 lutego 2011 r. Nr 34, poz. 173), która obowiązuje od 17 maja 2011 r.

Zapewne wiele osób związanych z badaniami technicznymi pojazdów pamięta raport i zalecenia pokontrolne Najwyższej Izby Kontroli, która w 2009 r. negatywnie oceniła działalność starostów, jako organów odpowiedzialnych za sprawowanie nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów (*nadzór prowadzony był nierzetelnie i z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa. Ocena ta dotyczyła zarówno wykonywania nadzoru nad przedsiębiorcami prowadzącymi SKP, jak i zatrudnionymi w nich diagnostami.*). Uważamy jednak, że problem do dnia dzisiejszego nie został rozwiązany i kwestie dotyczące chociażby prawidłowego zrozumienia i zdiagnozowania przez urzędników czynności wykonywanych przez diagnostów do dnia dzisiejszego budzą duże wątpliwości.

Przypominamy również, że nasze stanowisko jest jak najbardziej korzystne zarówno dla właścicieli stacji kontroli pojazdów jak i dla Skarbu Państwa.

Mając powyższe na uwadze postanowiliśmy po raz kolejny zorganizować cykl seminariów szkoleniowych skierowanych zarówno dla przedstawicieli Stacji Kontroli Pojazdów oraz dla organów nadzorujących SKP i rejestrujących pojazdy. Prezentacje omawiane podczas spotkań są dostępne wyłącznie dla Stacji Kontroli Pojazdów, które podpisały z nami umowę o współpracy, jednakże **każda osoba uczestnicząca w seminarium szkoleniowym otrzyma na piśmie nasze stanowisko (zgodne ze stanowiskiem Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury) dotyczące wymienionych w niniejszym piśmie trzech przypadków.**

Podczas spotkań omówimy następujące zagadnienia:

- Współpraca SITK RP z Krosna ze stacjami kontroli pojazdów.
- Prezentacja nowego czytnika kodów kreskowych dwuwymiarowych wraz z oprogramowaniem, w zakresie jego możliwości odczytania danych zawartych w dowodach rejestracyjnych.
- Dlaczego zostały wprowadzone zmiany w programie SKP PRO np.: dotyczące negatywnego wyniku badania technicznego.
- Omówienie niektórych informacji zawartych w projekcie ustawy z dnia 23.05.2011 r. „o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego” (np. art. 164 ust. 3 zakłada, że diagnosta, który w dniu wejścia w życie ustawy nie posiada uprawnienia do przeprowadzania **wszystkich** rodzajów badań technicznych pojazdów w rozumieniu ustawy jest obowiązany ukończyć kurs, o którym mowa w art. 112 ust. 1 pkt 2, w odpowiednim zakresie i złożyć z wynikiem pozytywnym z odpowiedniej części egzamin kwalifikacyjny przed Dyrektorem TDT, w terminie do dnia 31 grudnia 2015 r.).
- Prezentacja „Analiza stanowiska pracy diagnosty samochodowego”.
- Opinia prawna z dnia 28 lutego 2011 r. w sprawie pobierania opłat oraz zakresu dodatkowego badania technicznego pojazdu wymienionego:
 - ✓ w art. 81 ust. 11 pkt. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
 - ✓ w art. 81 ust. 11 pkt. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym w związku z art. 81 ust. 3 wymienionej ustawy.
 - 1) czy diagnosta obowiązany jest pobrać opłatę tylko za przeprowadzenie okresowego badania technicznego, czy dodatkowego i okresowego badania technicznego?
 - 2) prawidłowości wykonywania ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz wydanych rozporządzeń do wymienionej ustawy w odniesieniu do przedstawionego zagadnienia, czy właściwym jest założenie, że Minister Infrastruktury w wydanym rozporządzeniu zamierzał ograniczyć wykonanie delegacji ustawy?
 - 3) jaką odpowiedzialność może ponieść diagnosta lub pracownik organu rejestrującego w przypadku nieprawidłowego wykonania ustawy?
 - 4) jaką odpowiedzialność może ponieść stacja kontroli pojazdów z tytułu niewłaściwego pobierania opłat?

- Omówienie niektórych informacji zawartych w ustawie z dnia 20 stycznia 2011 r. o odpowiedzialności majątkowej funkcjonariuszy publicznych za rażące naruszenie prawa (Dz. U. z 16 lutego 2011 r. Nr 34, poz. 173).
- Szczegółowa opinia prawna z dnia 12 maja – pojazd marki SAM, w tym:
 - a) rejestracja pojazdu i umieszczanie cech identyfikacyjnych.
 - b) termin badań technicznych.
 - c) opłaty za wykonane czynności.
- Opinia prawna z dnia 12 maja w sprawie: obliczania i wyznaczania terminu następnego badania technicznego przed i po upływie 3 lat od dnia pierwszej rejestracji w związku z zapisem, o którym mowa w art. 81 ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym: „*następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego,*”, w szczególności:
 1. Jakie ma znaczenie w zdaniu spójnik "i" ?
 2. Czy ww. zapis w ustawie – Prawo o ruchu drogowym należy stosować razem, czy oddzielnie?
 3. Czy właściwym jest założenie w związku z ww. zapisem w ustawie, że diagnosta po upływie 3 lat od dnia pierwszej rejestracji obowiązany jest określić następny termin badania technicznego przed upływem (dopełniając do) 5 lat licząc od dnia pierwszej rejestracji.
 4. Jaki organ jest uprawniony do wpisywania terminu ważności badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 4 pkt 3 lit. b. Czy tożsame dotyczy diagnosty samochodowego?

Doświadczenie kancelarii adwokackiej, która opracowała opinie prawne:

Prawnik, adwokat, właściciel kancelarii, absolwent Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego, 1985-87 aplikant prokuratorski, 1987-93 prokurator w Prokuraturze Okręgowej w Łodzi, 1993-95 Radca Prawny, od 1995 adwokat specjalizujący się w prawie karnym dotyczącym ruchu drogowego.

Koszty:

- Udział w seminarium szkoleniowym jest płatny i wynosi **280** zł od osoby (kwota zawiera podatek VAT 23%).
- Stacje kontroli pojazdów, które podpisały z nami umowę o współpracy mogą skierować na spotkanie jedną osobę **bezpłatnie**.
- Członkowie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP korzystają z rabatu w wysokości 20% - wówczas koszt uczestnictwa wynosi **224** zł brutto. Warunkiem skorzystania z rabatu jest przynależność do SITK RP przed dniem 01.07.2011 r, podanie nr. legitymacji oraz wskazanie Oddziału SITK RP w którym dana osoba jest zapisana.

Warunkiem uczestnictwa w spotkaniu jest przesłanie załączonej karty zgłoszeniowej w określonym terminie oraz dokonanie wpłaty na konto przed spotkaniem. W przypadku dokonania wpłaty w okresie krótszym niż 7 dni przed spotkaniem, uczestnik powinien mieć przy sobie stosowne potwierdzenie.

**Nr rachunku bankowego, na który należy dokonać wpłaty:
94 1020 2964 0000 6702 0065 9177.**

Uczestnicy spotkań otrzymają wraz z fakturą VAT stosowne certyfikaty.

Każde spotkanie ma ten sam przebieg:

- Rejestracja uczestników – godz. 8:15,
- Rozpoczęcie spotkania – godz. 9:00.
- Czas trwania – do godz. 15:00

Ilość miejsc jest ograniczona – o uczestnictwie decyduje kolejność zgłoszeń

Z poważaniem

Zastępca Prezesa Zarządu

Artur Salata
Koordynator ds. SKP